



Socles ISOBUS / IBIC selon norme ISO 11783-2

La technologie ISOBUS / IBIC standardise la communication entre les tracteurs, machines outils et réception des données opérationnelles à distance.

3 Types de socles à monter côté tracteur :

- Socle actif 9 pôles : Socle permettant de connecter une machine outil
- Socle passif 9 pôles : Socle permettant de connecter une deuxième machine outil

Il est impératif d'avoir un socle actif pour qu'un socle passif fonctionne

- Socle de parc : Lorsqu'il n'y a pas de machine outil en fonction
- Système de fermeture qui verrouille de la même façon le couvercle en position fermée et la fiche en position connectée
- Système de déverrouillage rapide grâce au «ball locking system». En cas d'arrachement accidentel le connecteur se déverrouille automatiquement sans dommage pour le socle.
- Contacts intégrés à la carte mère du connecteur et porte contact sellé avec une colle 2 composants afin d'assurer une étanchéité maximale.

Le fait de ne pas utiliser un procédé d'injection classique permet d'éviter l'apparition d'amorces de rupture.

- Joint imperdable inséré dans le couvercle, soudé par ultrason.
- Appui central du ressort sur le couvercle permettant une pression maximale et uniformément répartie.
- Joint d'étanchéité additionnel radial utilisé entre le boîtier et le porte contact

A compléter avec connecteur 4 voies ISOBUS réf. 151289 et connecteur 4 voies Deutsch réfs. 251266 ou 194247



Référence	Caractéristiques	Page Catalogue
151234	Socle ISOBUS actif selon norme ISO 11783-2 - Avec porte contact noir	213
151236	Socle ISOBUS passif selon norme ISO 11783-2 - Avec porte contact gris	213
151280	Socle ISOBUS de parc	213