

Fusibles disjoncteurs déclenchables et réarmables manuellement



Disjoncteur thermique unipolaire de faible épaisseur pour véhicules. Avec languettes de dimension et d'écartement compatibles avec les fusibles universels à fiches ISO8820. Enfichables dans les socles porte-fusibles. La couleur du disjoncteur correspond à celle des fusibles classiques de même intensité.

Applications :

Protection contre les courts-circuits et surtensions des circuits électriques

Ils s'installent en lieu et place des fusibles à fiche classiques, notamment sur les porte-fusibles et boîtes à fusibles standards.

Contrairement aux fusibles classiques, ils sont réarmables et réutilisables.

Avantages :

Protection des circuits électriques critiques nécessitant une remise en oeuvre rapide de la fonction fusible après sa rupture (Exemple : Blocage toits ouvrants ou lève-vitres par temps de neige ou forte gelée, blocage de porte de bus etc...)

Protection et sécurité contre la présence de surtensions électriques sur tous types de véhicules évitant ainsi la combustion de câbles ou isolant une partie du circuit électrique principal

Évite les déclenchements par vieillissement ou intempéstifs.

Durée de vie quasiment illimitée

Domaines d'utilisation :

Véhicules légers et poids-lourds 12 et 24 Volts, notamment les véhicules prioritaires, de dépannage ou de secours, de compétition etc...

Autobus, engins de travaux publics, véhicules spéciaux munis d'équipements électriques soumis à de fortes contraintes de fonctionnement

Ces fusibles disjoncteurs peuvent être déclenchés manuellement, puis réarmés de la même manière.

Caractéristiques techniques :

Tension nominale maxi : 32 Volts DC

Températures d'utilisation : -40 à +85° C

Bonne résistance aux vibrations, aux chocs et à la corrosion

Référence	Ampérage	Page Catalogue
223210	10	296